



Bedienungsanleitung für DS350E mit Motion LE1700 Tablet



INHALT

Hauptkomponenten	3
Bluetooth Konfiguration	8
Hauptmenü20	0
Diagnoseprogramm4	1
Hardwareschlüssel einführen5	0
Firmware-Update5	3
OBD-Kommunikation55	5
Fehlercodes lesen und löschen (OBD)58	3
Live-Daten lesen (OBD)62	2
Komponentenaktivierung (OBD)66	j
Parameter einstellen (OBD)69	9
In ECU schreiben (OBD)72	2

EOBD-Funktionen77
Fehlercodes löschen (EOBD)83
Live-Daten lesen (EOBD)8
Freeze Frame Daten (EOBD)90
Lambda-Sonde (EOBD)93
Nichtkontinuierliche Prüfungen (EOBD)96
Steuerung des Systems (EOBD)99
Zusammenfassung der Fahrzeuginfo (EOBD)10
Scan-Funktion (OBD)105



HAUPTKOMPONENTEN



Hauptkomponenten

Das Tablet

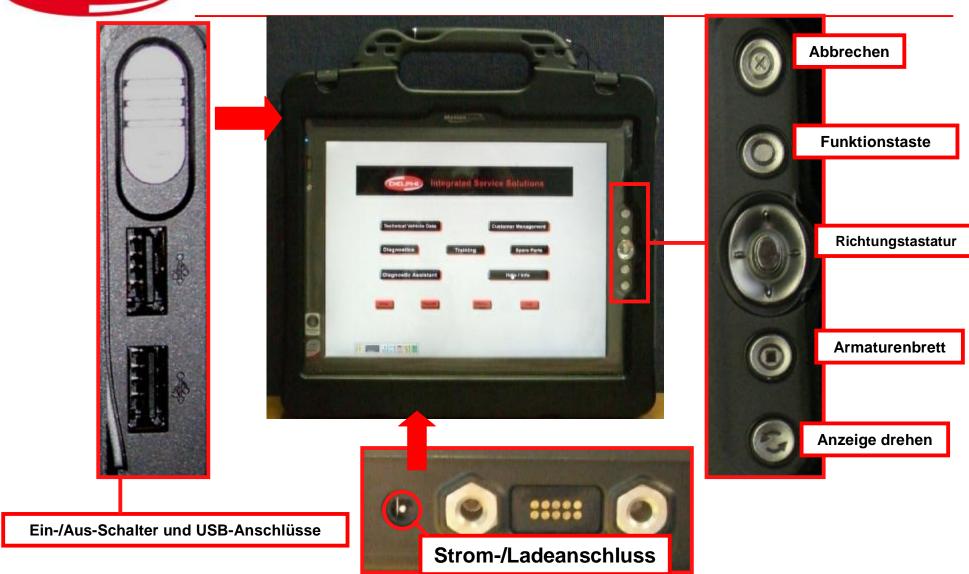






DELPHI

Motion LE 1700 Tablet



Protokolle

J1850 PWM (SCP)

J1850 VPW

ISO 9141

J1939 (CAN)

ISO 11898, 11519 (CAN)

ISO 14230 (KWP2000)

ISO 15765 (DiagOnCAN)

RS422, J1708 (Ford DCL)

RS485

5 Volt Comms (Range Rover),

Flash Code usw.



Verbindung zum Tablet über:

Bluetooth

USB

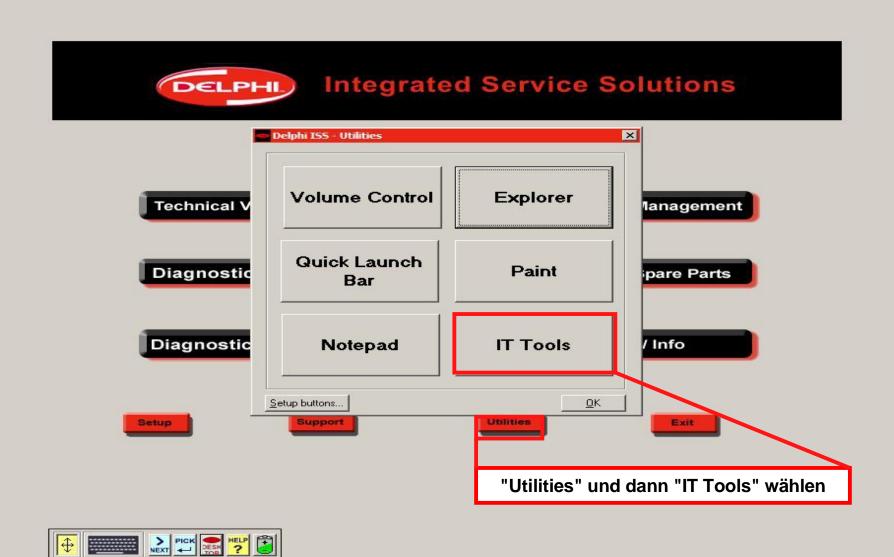
Betriebsspannung:

1 - 10 V

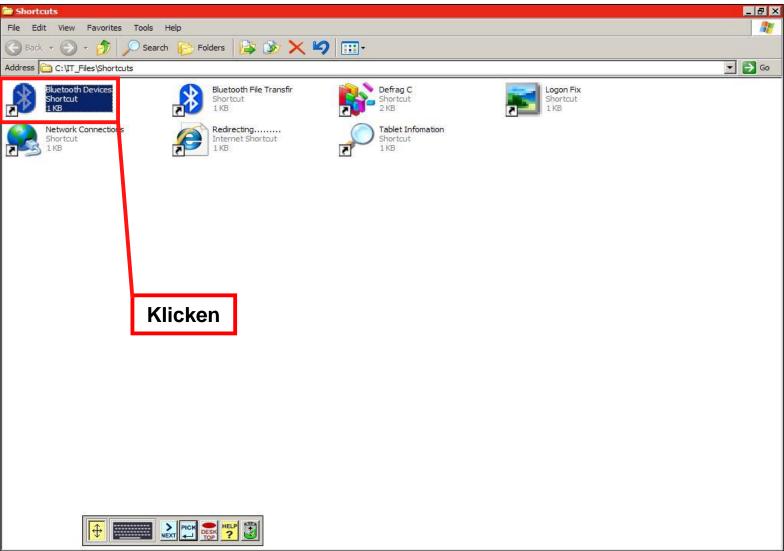


BLUETOOTH KONFIGURATION

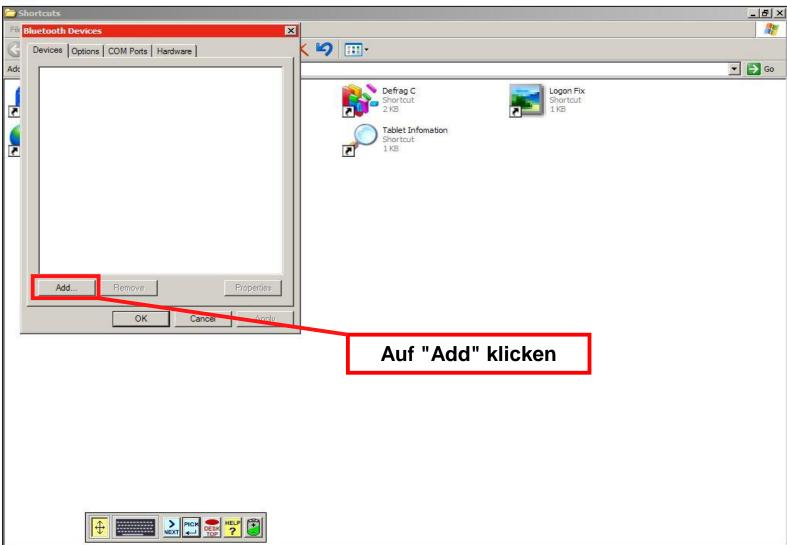




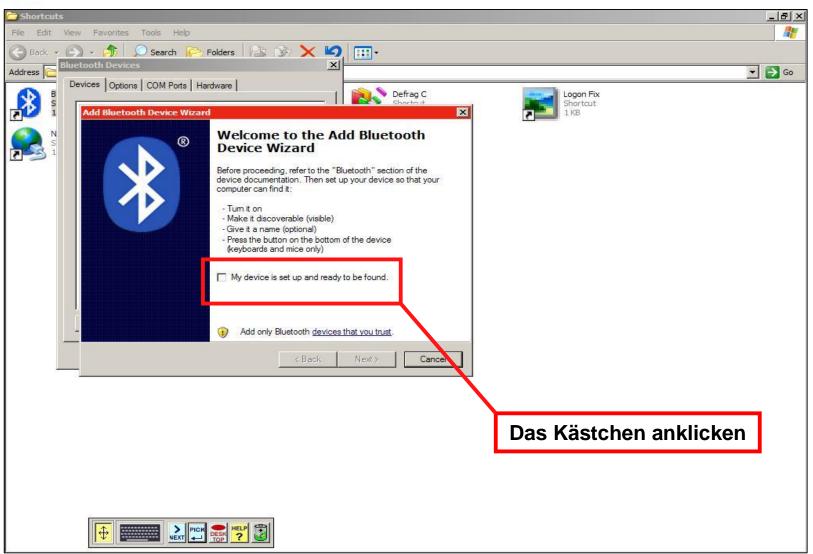






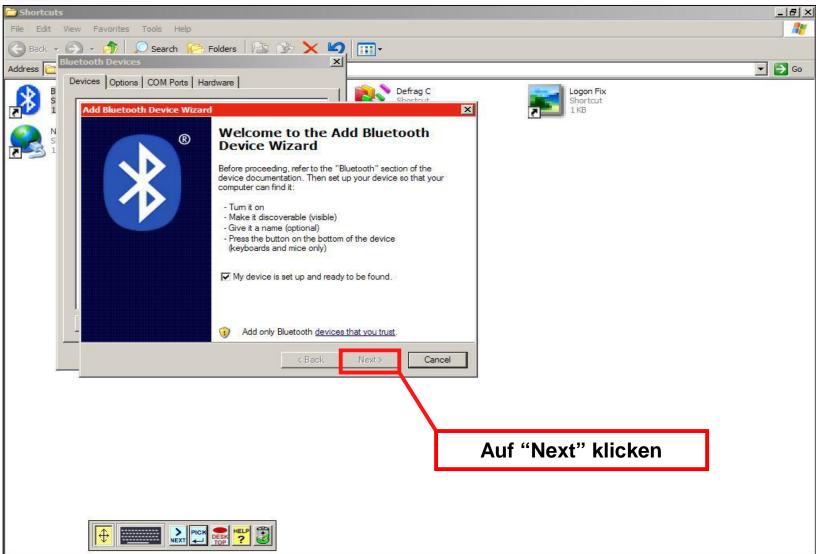






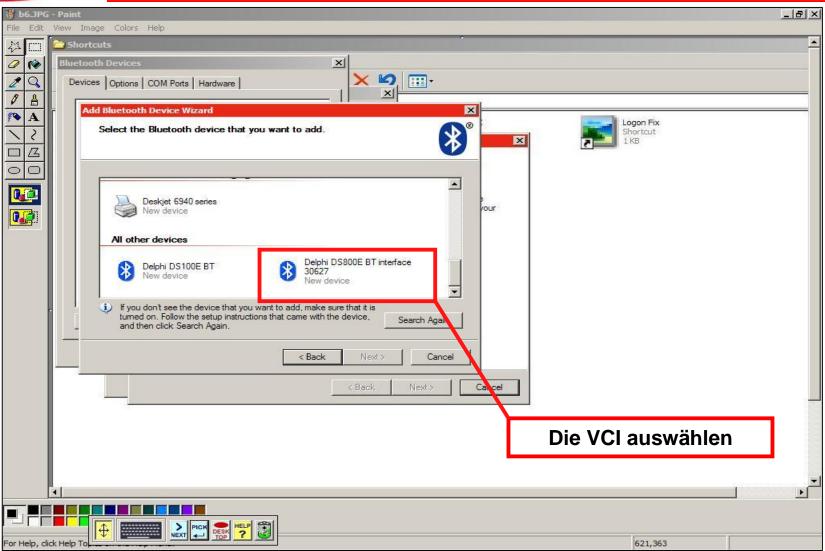
Dangerfield February 2009 V1.0





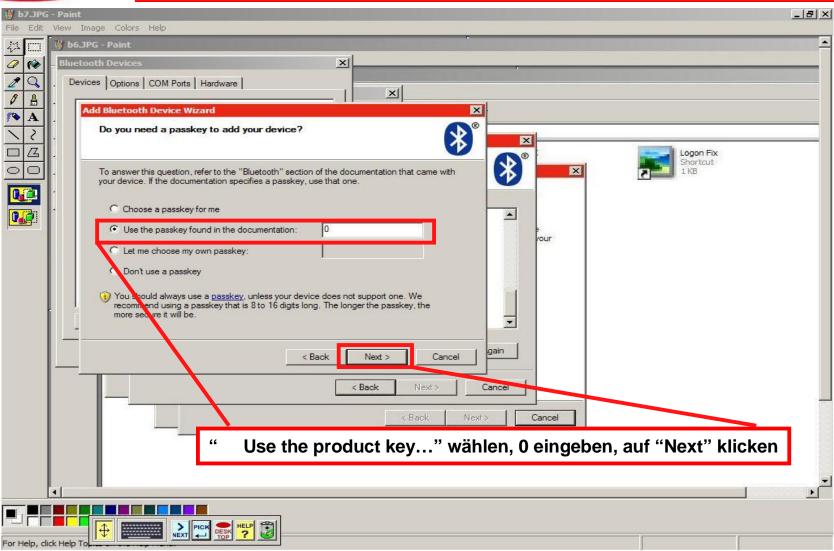
Dangerfield February 2009 V1.0





Dangerfield February 2009 V1.0

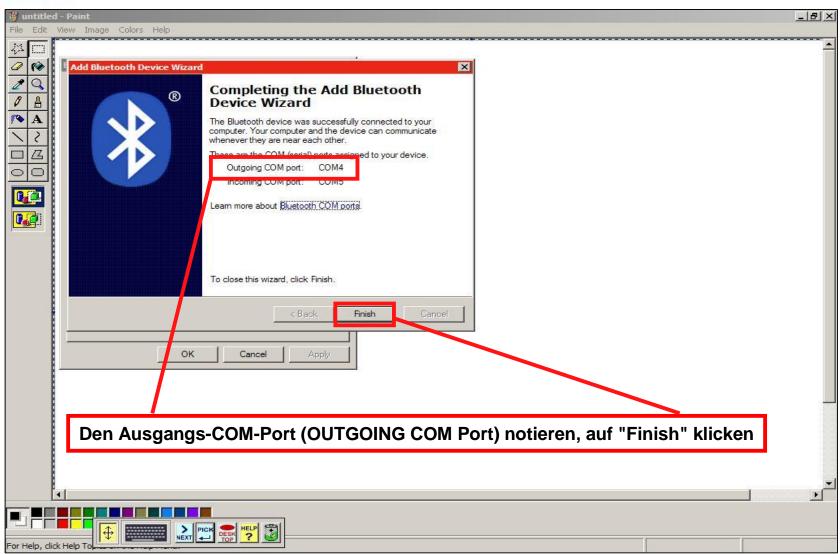




Dangerfield February 2009 V1.0

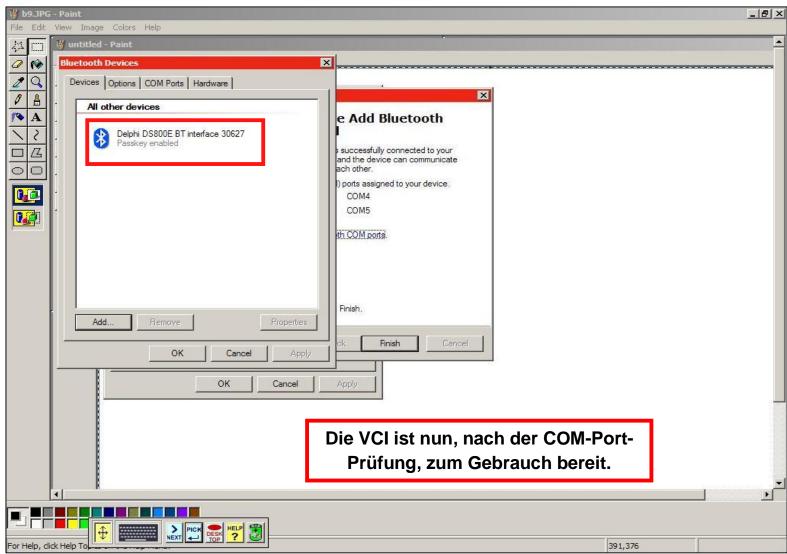
Delphi PSS



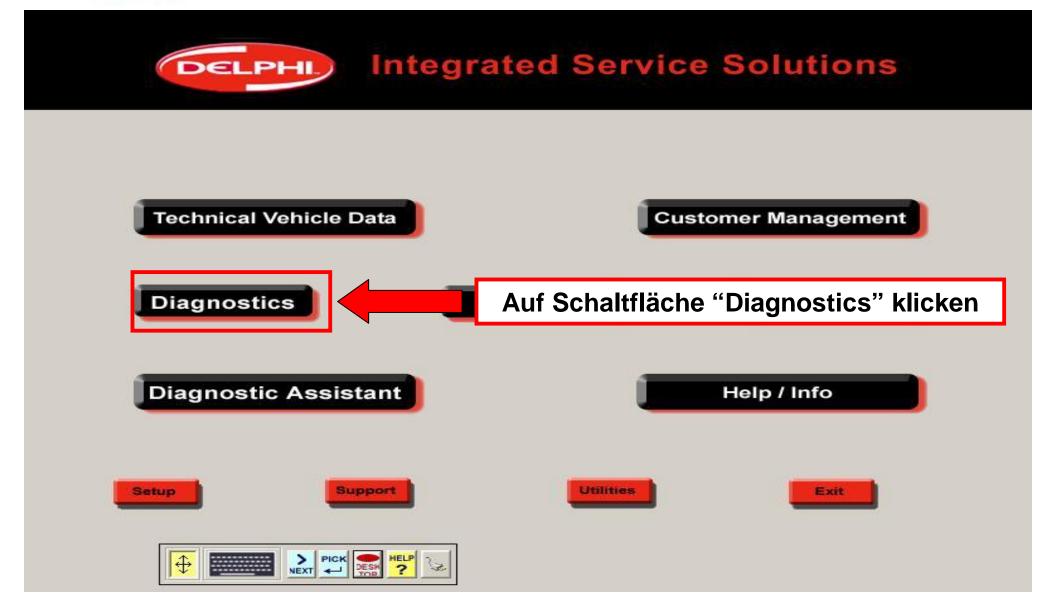


Dangerfield February 2009 V1.0

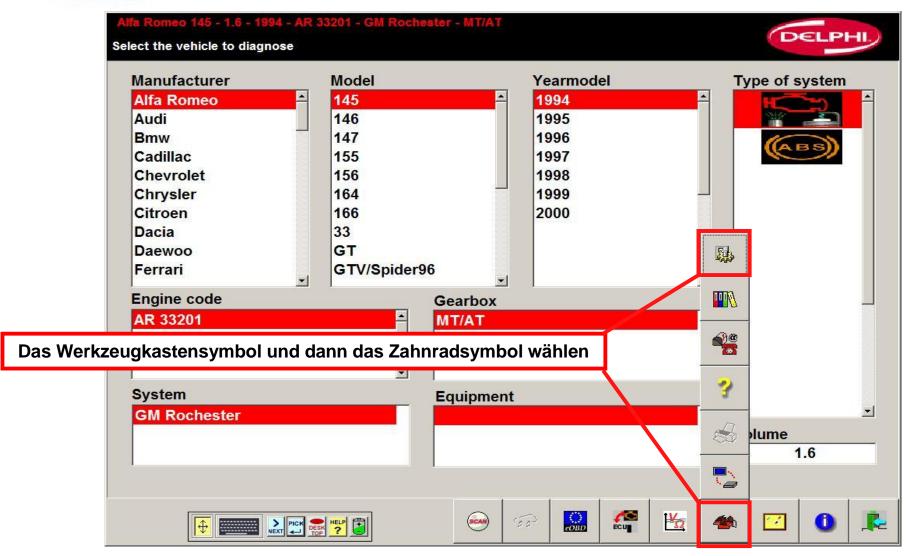




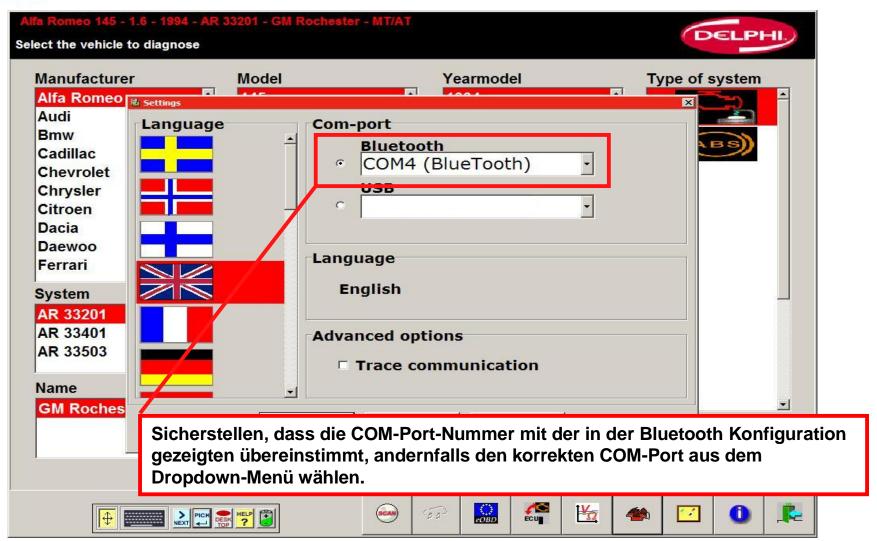














HAUPTMENÜ



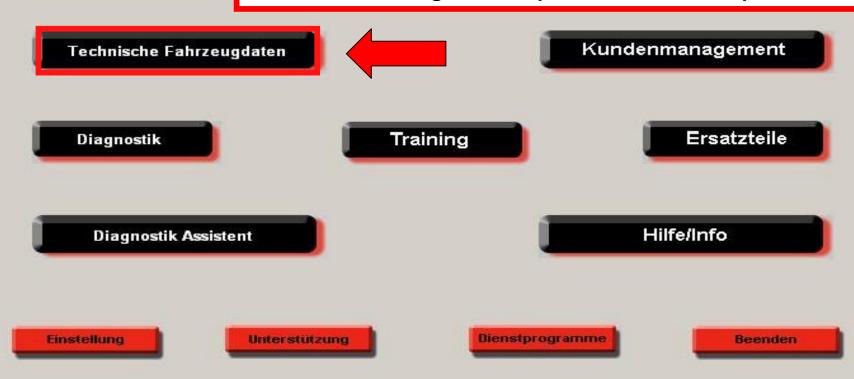
Das Hauptmenü

Beim Start wird automatisch das Hauptmenü aktiviert.





Zugang zu fahrzeugspezifischen Referenzdaten einschließlich Wartungsinformationen, Funktion, Austausch und Anordnung von Komponenten und Schaltplänen.









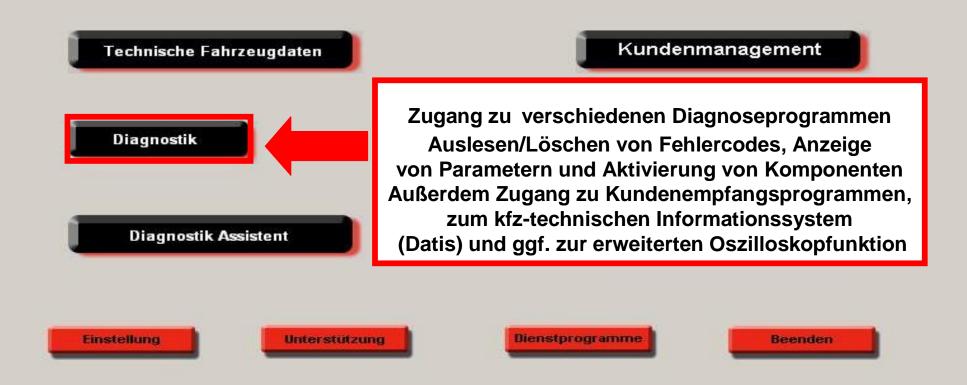
































































































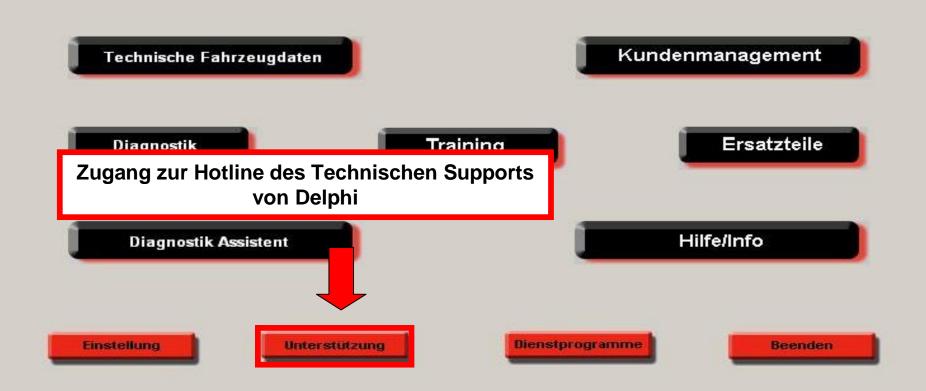
















































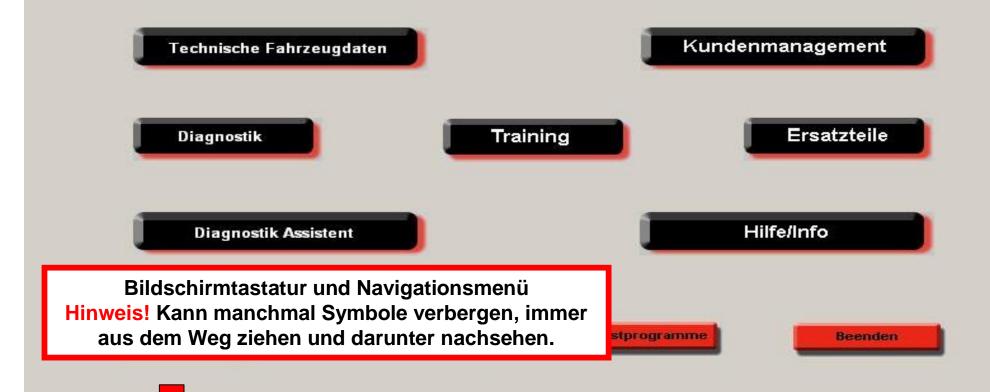




























Beenden



DELPHI Integrated Service Solutions

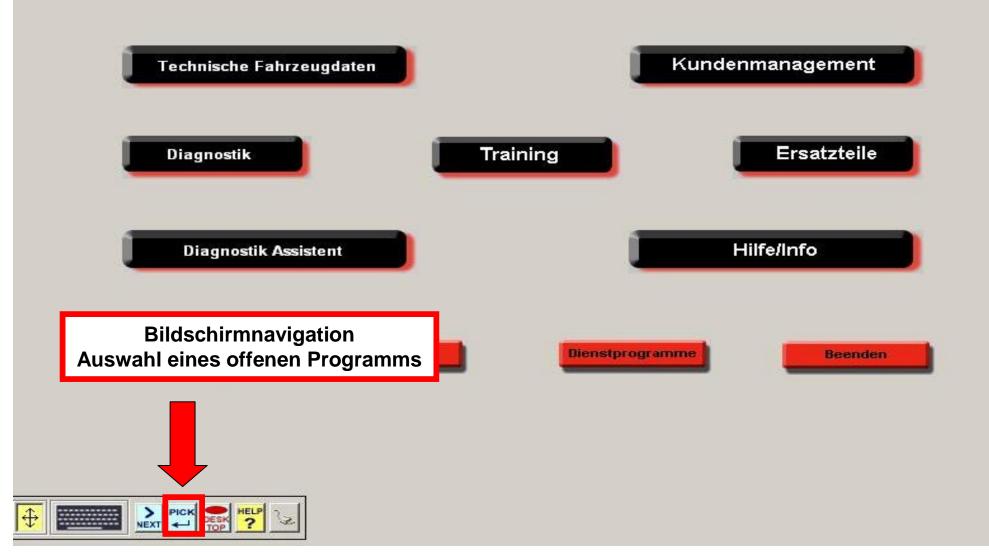






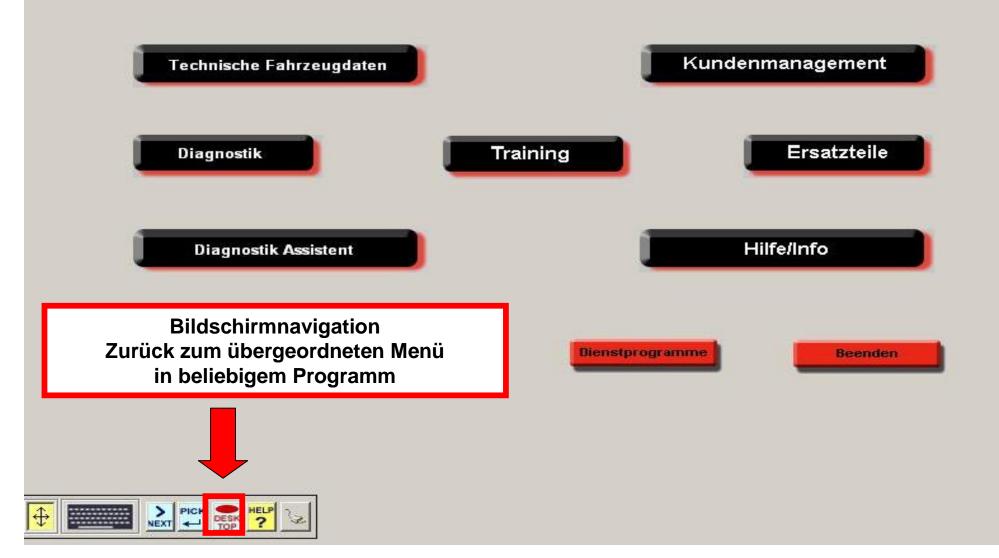


Integrated Service Solutions



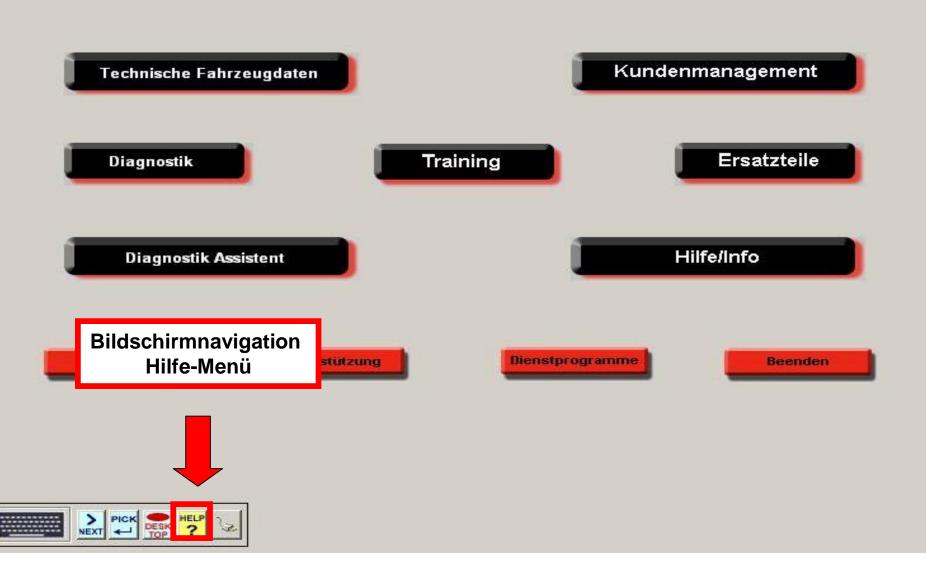


Integrated Service Solutions





DELPHI Integrated Service Solutions





DELPHI Integrated Service Solutions

















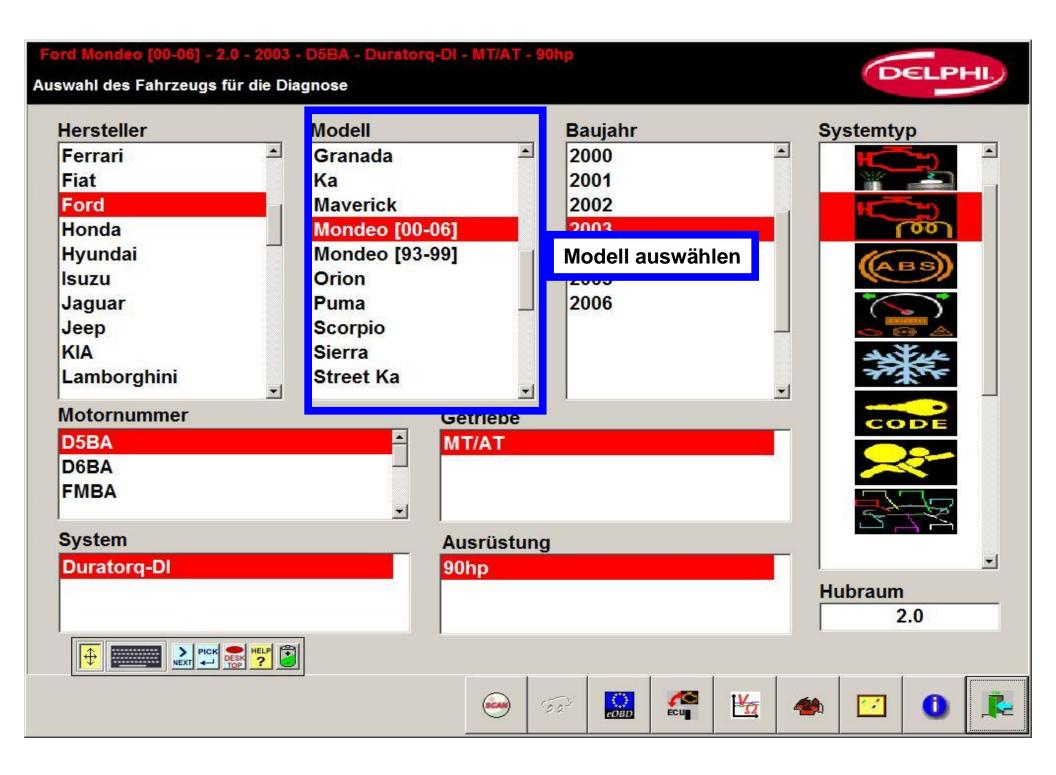


DIAGNOSEPROGRAMM

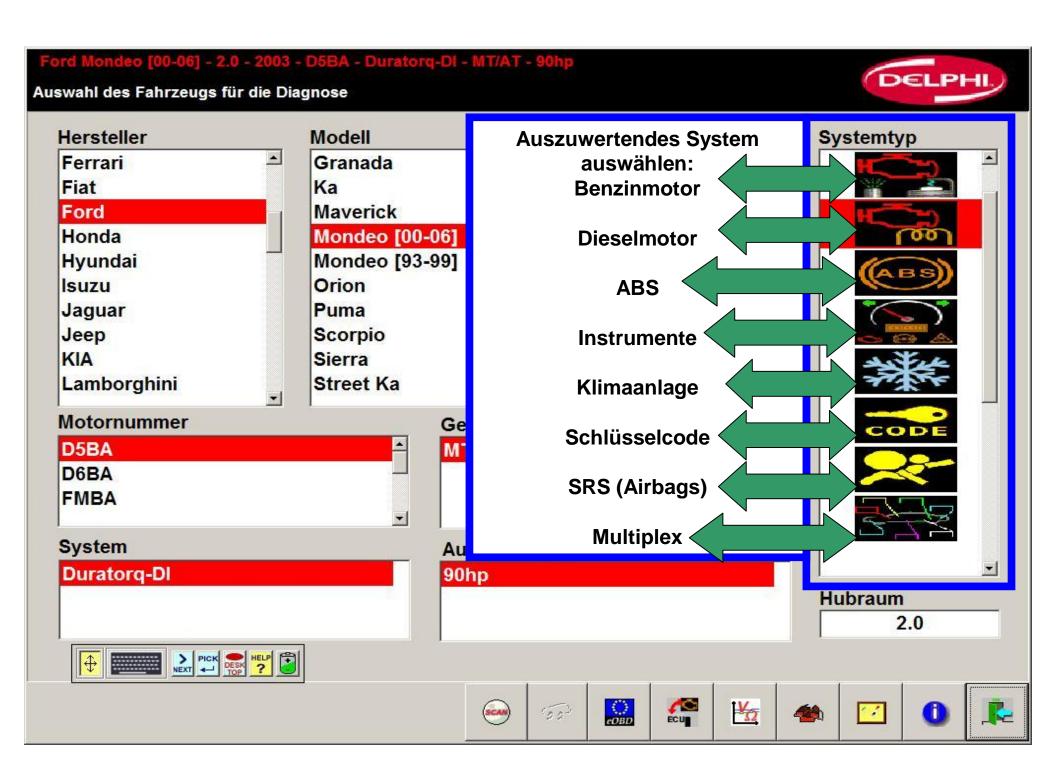
.

ord Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp Ferrari Granada 2000 2001 Fiat Ka Ford Maverick 2002 2003 Honda Mondeo [00-06] Hyundai Mondeo [93-99] 2004 2005 Isuzu Orion 2006 Jaguar Puma Jeep Scorpio KIA Hauptmenü-Bildschirm für Lamb Diagnoseprogramm Motor CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA** System Ausrüstung **Duratorq-DI** 90hp Hubraum 2.0 PICK DESK TOP ? SCAN () eOBD ECU V_{Ω} (00)

Ford Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp • 2000 Ferrari Granada 2001 Fiat Ka Maverick 2002 Ford Mondeo [00-06] 2003 Honda Hyundai Fahrzeughersteller auswählen Isuzu Puma 2006 Jaguar Scorpio Jeep KIA Sierra Lamborghini Street Ka Motornummer Getriebe CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA** System Ausrüstung **Duratorq-DI** 90hp Hubraum 2.0 NEXT PICK DESK TOP ? ECU () eOBD <u>ν</u> SCAN 5003



Ford Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Baujahr Hersteller Modell Systemtyp Ferrari 2000 Granada 2001 Fiat Ka Ford Maverick 2002 Mondeo [00-06] Honda 2003 2004 Hyundai Modelljahr auswählen Isuzu 2005 Union 2006 Jaguar Puma Scorpio Jeep KIA Sierra Lamborghini Street Ka Motornummer Getriebe CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA** System Ausrüstung **Duratorq-DI** 90hp Hubraum 2.0 NEXT ← DESK TOP ECU () eOBD <u>ν</u> SCAN 5003





Definition der Symbole

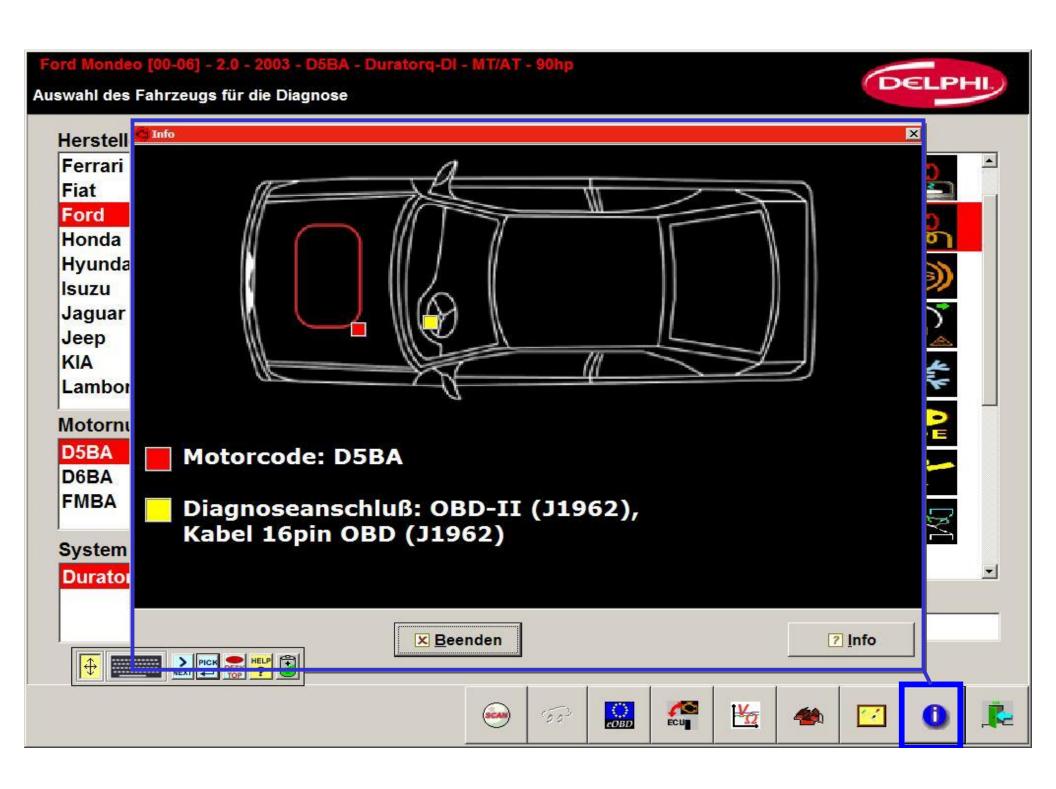
Definition der vom Diagnosewerkzeug verwendeten Symbole

	Motormanagement, Zündung und Einspritzung
	Dieselmotormanagement
(ABS)	ABS- oder ESP-System
>	Airbag oder SRS
***	Klimaanlage oder Klimaregelung
	Diagnose und Komponentenaktivierung
CODE	Diebstahlsicherung und Schlüsselprogrammierung
777	ECUs im Innenraum und Multiplex-System
FI	Elektronische Automatikgetriebesteuerung

Dangerfield February 2009 V1.0

Delphi PSS

Ford Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp Ferrari Granada 2000 2001 Fiat Ka Ford Maverick 2002 Honda Mondeo [00-06] 2003 Hyundai Mondeo [93-99] 2004 Isuzu Orion 2005 2006 Jaguar Puma Scorpio Jeep KIA Sierra Lamborghini Street Ka Motornummer Getriebe CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA** System Ausrüstung **Duratorq-DI** 90hp Wählen Sie dieses Symbol, um zu sehen, wo sich bei dem Fahrzeug der Diagnoseanschluss NEXT ← DESK TOP und die Motornummer befinden. <mark>⇔</mark> eOBD 10 $\frac{V}{\Omega}$ ECU





HARDWARESCHLÜSSEL EINFÜHREN

Delphi PSS 50

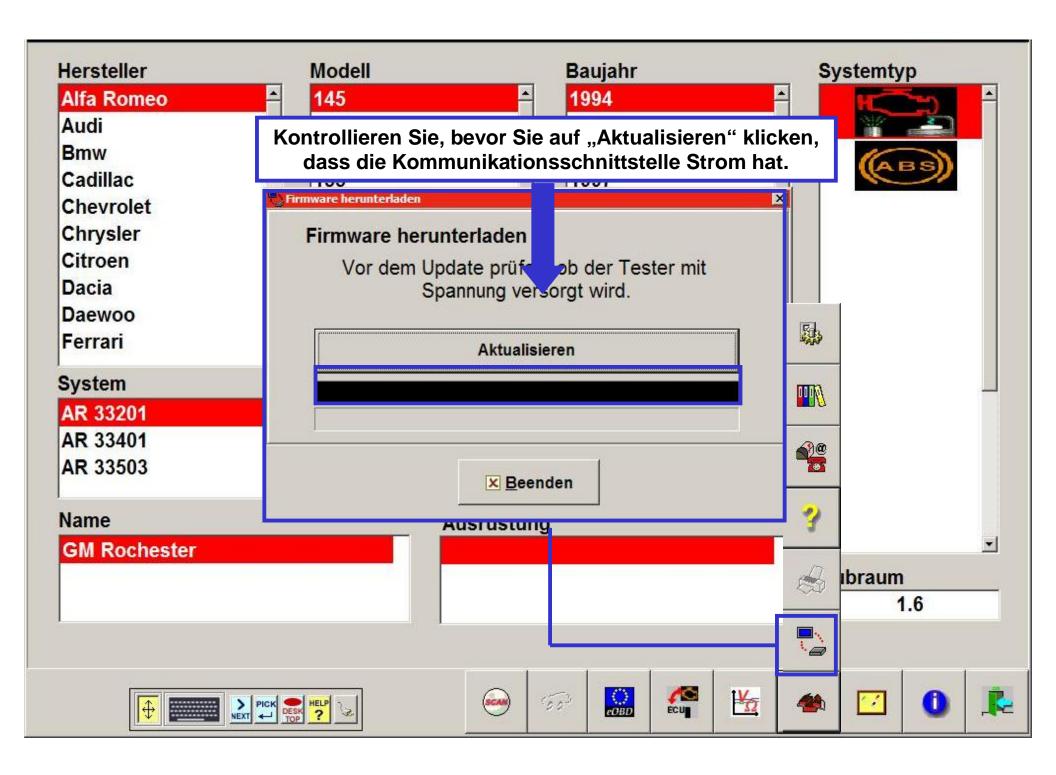
ord Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp 2000 Ferrari Granada Fiat System Information × Ford DELPHI. Honda Hyundai Isuzu Seriennummer: Jaguar Jeep Firmware-Version: KIA Programmversion: 1.3.18.276 Lamborghini -Automodell: 5.8.23-DS800F 励 Motornummer CODE Release information D5BA D6BA Application table **FMBA** Geräteschlüssel **@**@ System **Duratorq-DI** × Beenden ıbraum 2.0 PICK DESK TOP ? SCAN () eOBD ECU V_{Ω} 5000

Ford Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp Ferrari 2000 Granada Fiat X System Information Ford DELPHI. Honda Hyundai Isuzu Jaguar X Geräteschlüssel Jeep Ihren Geräteschlüssel eintragen: KIA Lamborghini Motornummer CODE V Ok × Cancel D5BA D6BA Application table **FMBA** Geräteschlüssel **@** System **Duratorq-DI** × Beenden ıbraum 2.0 PICK DESK TOP ? SCAN () eOBD ECU V_{Ω} (00)



FIRMWARE UPDATE

53





OBD-KOMMUNIKATION

Delphi PSS 55

ord Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp Ferrari Granada 2000 2001 Fiat Ka Maverick 2002 Ford 2003 Honda Mondeo [00-06] 2004 Bei der OBD-Kommunikation ist 2005 wichtig, dass der richtige 2006 Motorcode ausgewählt ist, damit das Tablet akkurate Werte liefert. Street Ka Lamborghini Motornummer Getriebe CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA** System Ausrüstung **Duratorq-DI** 90hp Hubraum 2.0 > PICK DESK TOP ? SCAN () eOBD ECU <u>V</u> (00)

ord Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Modell Hersteller Baujahr Systemtyp Ferrari Granada 2000 2001 Fiat Ka Maverick 2002 Ford Honda Mondeo [00-06] 2003 Hyundai Mondeo [93-99] 2004 Isuzu Orion 2005 2006 Jaguar Puma Scorpio Jeep KIA Sierra Lamborghini Street Ka Motornummer Getriebe CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA** System Ausrüstung **Duratorg-DI** 90hp Hubraum Nach der Auswahl von Hersteller, Modell, Modelljahr und 2.0 Motorcode klicken Sie auf das Symbol "ECU", um die Kommunikation mit dem Fahrzeug aufzunehmen. ECU <mark>⟨⟩</mark> eOBD <u>V</u>



FEHLERCODES LESEN UND LÖSCHEN (OBD)

20





Wählen Sie dieses Symbol, um Fehlercodes im ECU-Speicher des Fahrzeugs auszulesen. **HINWEIS:** Ausgegraute Symbole sind inaktiv.









































0113 - Ansauglufttemperatursensor

- hoch oder zu B+ kurzgeschlossen

Fehlercodes lesen

Beenden Sie immer mit diesem Symbol.

















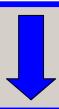






Löschen Sie Fehlercodes mit diesem Symbol.































LIVE-DATEN LESEN (OBD)

Dangerfield February 2009 V1.0

Delphi PSS 62



Verwenden Sie dieses Symbol, um die vom Tablet gemessenen Liveparameter anzuzeigen.



















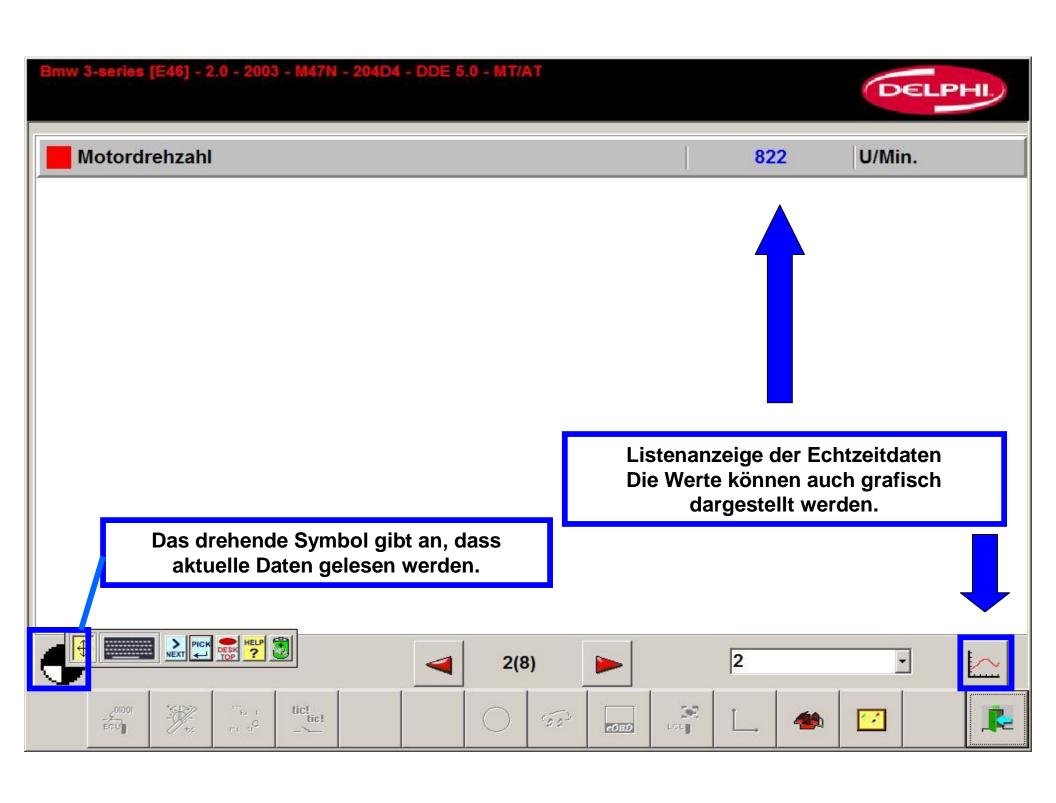






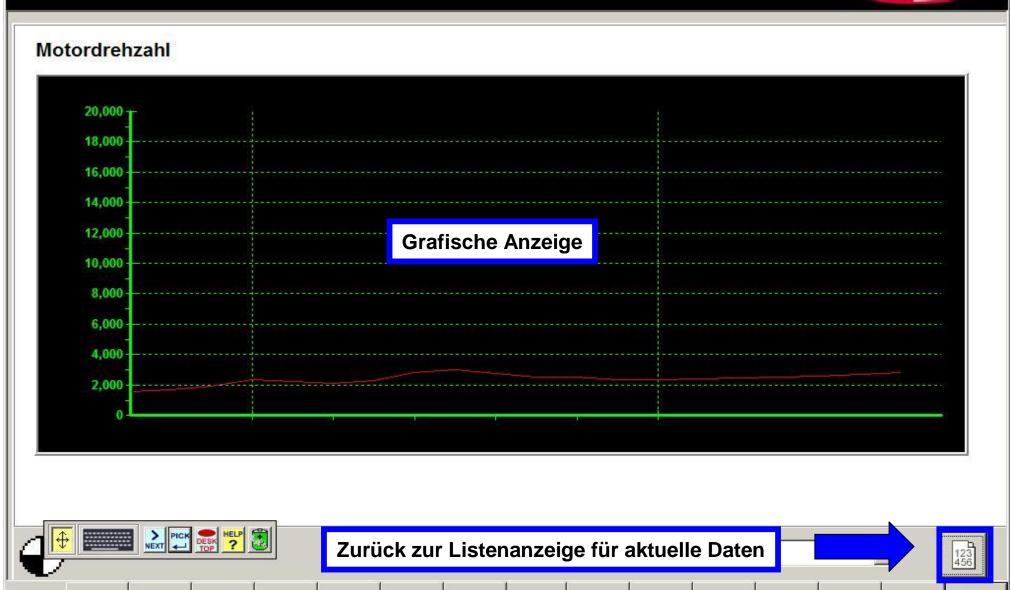






tic!





5000

eOBD

35



KOMPONENTENAKTIVIERUNG (OBD)

Delphi PSS 66





Wählen Sie dieses Symbol, um über das Tablet verschiedene Komponenten anzusteuern.







































Aktiviere Komponenten

Steuerung des AC-Kompressors

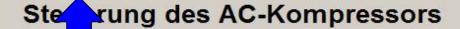
- **EGR Ventil**
- Motordiagnoselampe
- Relais, Niedrigdrehzan gebläse
- Relais, Hochdrehzahlgebiese
- Vorglühleuchte
- Vorglührelais Gruppe N 1
- Relais Glühkerzen 1
- Relais Glühkerzen 2
- Relais Glühkerzen Nr.3
- Obd-Leuchte
- Servorelais
- Überhitzungswarnleuchte
- **Hochdruck Pumpe**
- Einspritzventil Nr 1
- Einspritzventil Nr 2
- Einspritzventil Nr 3
- Einenritzvantil Nr 1











Wählen Sie in dieser Spalte das zu aktivierende Element aus, und klicken Sie auf den grünen Pfeil. Das Tablet übernimmt die Ansteuerung.





































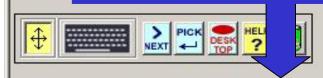
PARAMETER EINSTELLEN (OBD)

•





Zum Einstellen von Fahrzeugvariablen, wie z. B. der Leerlaufdrehzahl, über das Tablet.
HINWEIS: Vorhandene Einstellungen werden hierbei überschrieben.































Grundeinstellung

Testtyp wählen

Lese Konfigurationsdaten
Konfiguration für elektrische Verbraucher
Konfiguration Einspritzsperre
Konfiguration Leerlaufdrehzahl senken
Konfiguration Leerlaufdrehzahl erhöhen
Lösche adaptive Motorparameter
Lösche Motorsteuergerät-Konfigurationsdaten



OK































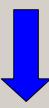
IN ECU SCHREIBEN (OBD)

72





Verwenden Sie dieses Symbol, um in das ECU zu schreiben, z. B. Dieseleinspritzdüsen einzustellen.

































	Getriebek	onfigurat	iion			?	Help						☑ OK	
ı	Konfigura	tion Klim	aanlage			?	Help						☑ ОК	
•	Konfigura	tion Elek	tropump	e Servo	lenkun	?	Help						☑ OK	
ı	Konfigura	tion Glüh	nkerzen			?	Help						☑ OK	
+	501001 NB	PICK DESK	PELP ?	tic!	* * *			503	ебні	55 Estal	L	4		





Mit diesem Symbol können Sie Notizen machen und für das getestete Fahrzeug hinterlegen.



































Zum Beenden wählen Sie dieses Symbol.

























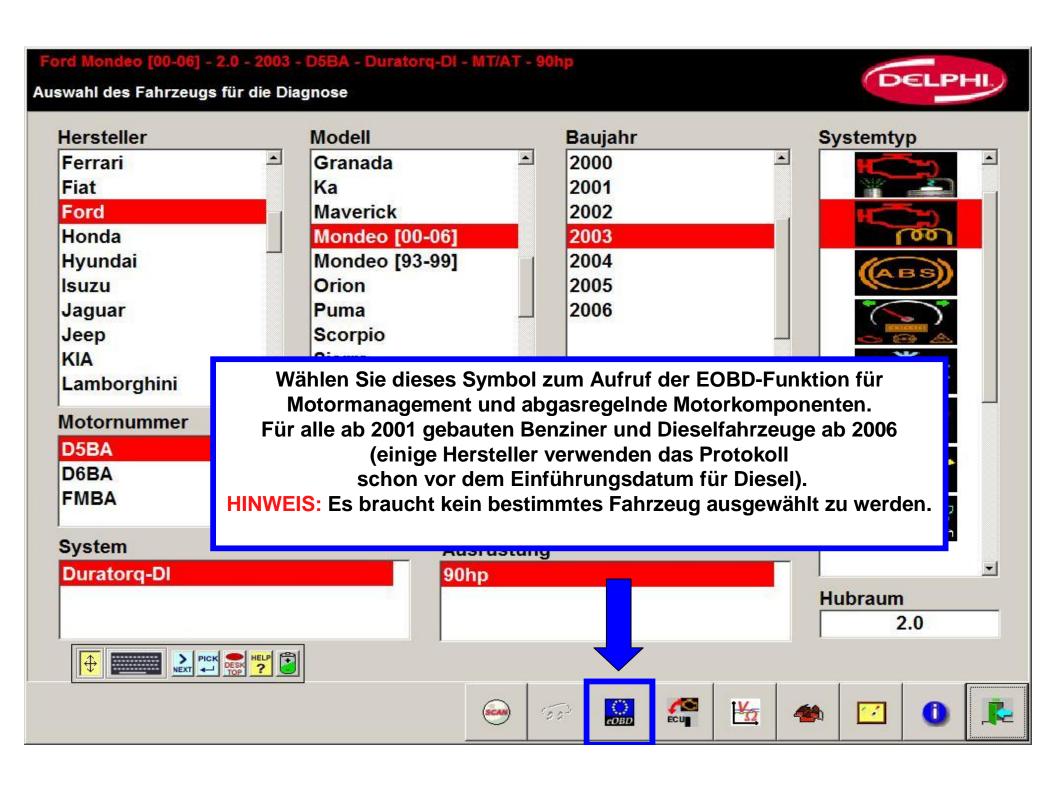






EOBD-FUNKTIONEN

77







Verfügbare Steuereinheiten

ECU 12 Steuereinheit Motor

Hauptinformation

Kommunikationstyp: ISO 9141-2 (CARB)

MIL-Status: Aus

Gesamtanzahl Fehlercodes: 0

ECU 12 Steuereinheit Motor

Information

N	Wert	
MIL:	Aus	
DT		
St	EOBD	

Bereitschaftstest

Ausgef	
Nein	
Nein	
Nein	
	Nein Nein

Informiert über ECU-Status und Bereitschaftstests.

































Verfügbare Steuereinheiten

ECU 12 Steuereinheit Motor

Hauptinformation

Kommunikationstyp: ISO 9141-2 (CARB)

MIL-Status: Aus

Gesamtanzahl Fehlercodes: 0

ECU 12 Steuereinheit Motor

Information

1421520000000000000000000000000000000000	Wert	
MIL:	Aus	
DT	0	
St	EOBD	

Bereitschaftstest

Name	Ausgef
Kraftstoff-System	Nein
Komponententest	Nein
EGR-System (Abaserick	Noin

Wählen Sie dieses Symbol, um evtl. gespeicherte Fehlercodes auszulesen.





























Fehlercodes lesen



Permanente Fehlercodes (Mode 03) **ECU** Fehlerc... Beschreibung Keine Fehlercodes Intermittente Fehlercodes (Mode 07) **ECU** Fehlerc... Beschreibung Keine Fehlercodes Schaltfläche zum optionalen Drucken und Speichern DATA × DATA A 0 PICK DESK HELP ?

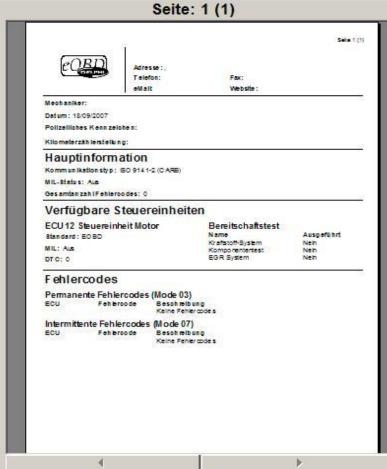






Drucken / Sparen

		ALC: Y
•	Adresse: Telefon: eWalt	
07	Mechaniker: Detum: 18/09/2007 Polizelliohes Kenn zelohen: Kilometerzählerstellung:	
	Hauptinformation Kommunikationstyp: 80 9141-2 (CARS) Mill-Status: Aus GesamtanzahlFehleroodes: 0	
Aktualisieren	ECU 12 Steuereinheit Motor standard: EOBD MIL: Aus	Be Na Kra Ko EG
<u>S</u> etup	Permanente Fehlercodes (Mode 03 ECU Fehlercode Beschielt	ung
<u>D</u> rucken	ECU Fehlercode Beschreit	ung
<u>S</u> paren		
	4	
	Aktualisieren <u>S</u> etup <u>D</u> rucken	Telefon: eMait Mechaniker: Datum: 18/09/2007 Polizellishes Kenn zelohen: Kilometerzäh lersteilung: Hauptinformation Kommunikation styp: 80 9141-2 (CARB) Mil-Status: Aus Ges amfan zahl Fehleroodes: 0 Verfügbare Steuereinheit ECU12 Steuereinheit Motor Standard: 80 80 Mil: Aus DTC: 0 Fehleroodes Permanente Fehleroodes (Mode 03) ECU Fehleroodes (Mode 03) ECU Fehleroodes (Mode 07)





















FEHLERCODES LÖSCHEN (EOBD)

83





Verfügbare Steuereinheiten

ECU 12 Steuereinheit Motor

Hauptinformation

Kommunikationstyp: ISO 9141-2 (CARB)

MIL-Status: Aus

Gesamtanzahl Fehlercodes: 0

ECU 12 Steuereinheit Motor

Information

1421520000000000000000000000000000000000	Wert	
MIL:	Aus	
DT	0	
St	EOBD	

Bereitschaftstest

Name	Ausgef
Kraftstoff-System	Nein
Komponententest	Nein
EGR-System (Abgasrück	Nein

Fehlercodes löschen





























Diagnoseinfo löschen



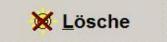
HINWEIS!

Fehlercodes vor Löschen ablesen.

Auf "Löschen'-Knopf drücken, um das Löschen der Fehlercodes zu starten.

HINWEIS! Sämtliche Fehlercodes/Überwachungsfehlercodes werden gelöscht.

Nicht gelöscht



































LIVE DATEN LESEN (EOBD)

Dangerfield February 2009 V1.0

Delphi PSS





Verfügbare Steuereinheiten

ECU 12 Steuereinheit Motor

Hauptinformation

Kommunikationstyp: ISO 9141-2 (CARB)

MIL-Status: Aus

Gesamtanzahl Fehlercodes: 0

ECU 12 Steuereinheit Motor

Information

N	Wert	
MIL:	Aus	
DT	0	
St	EOBD	

Bereitschaftstest

Nein
Nein
Nein

Datenliste anzeigen



















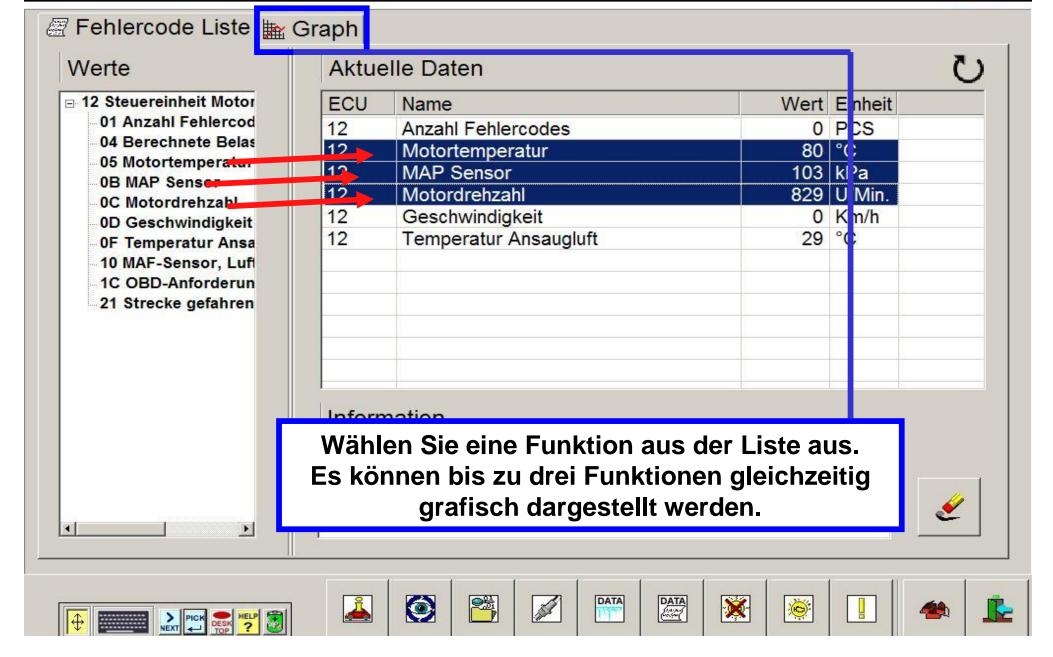








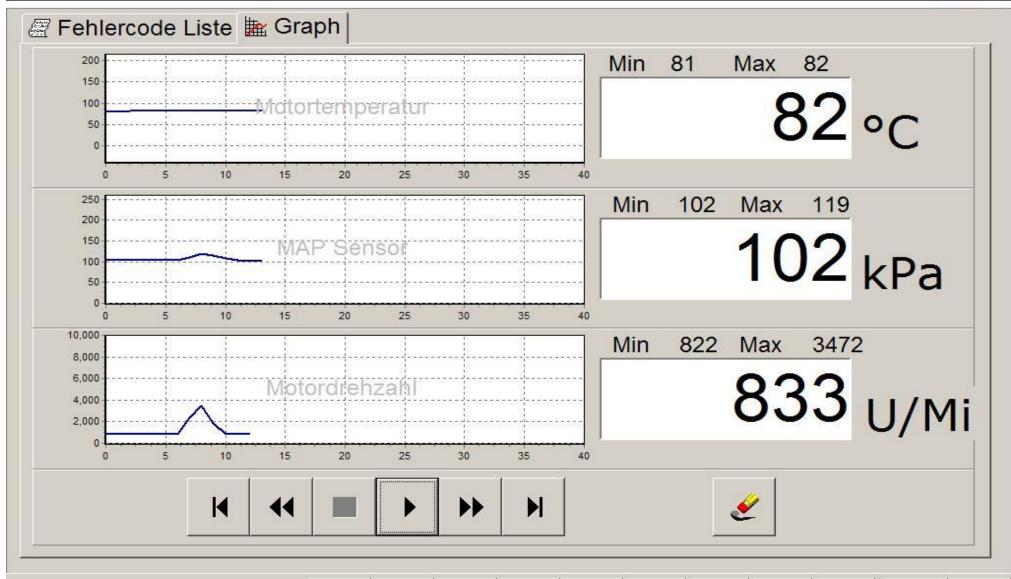






Aktuelle Daten































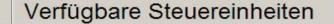


FREEZE FRAME DATEN (EOBD)

٤







ECU 12 Steuereinheit Motor

Hauptinformation

Kommunikationstyp: ISO 9141-2 (CARB)

MIL-Status: Aus

Gesamtanzahl Fehlercodes: 0

ECU 12 Steuereinheit Motor

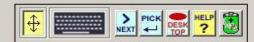
Bereitschaftstest

Information

N... Wert
MIL: Aus
DT... 0
St... EOBD

Wählen Sie dieses Symbol, um Framedaten einzufrieren. HINWEIS: Der Frame wird vom

Diagnosefehlercode (DTC) erzeugt.



























Framedaten einfrieren



Verfügbare	Steuerein	heiten
------------	-----------	--------

ECU	Steuerg	
12	Steuere	

ECU: 12 Keine Standbilddaten verfügbar in der Liste: 0

PID	Name	Wert	Einheit	

Vorhergehender Frame

Listennummer: 0

Nächster Frame































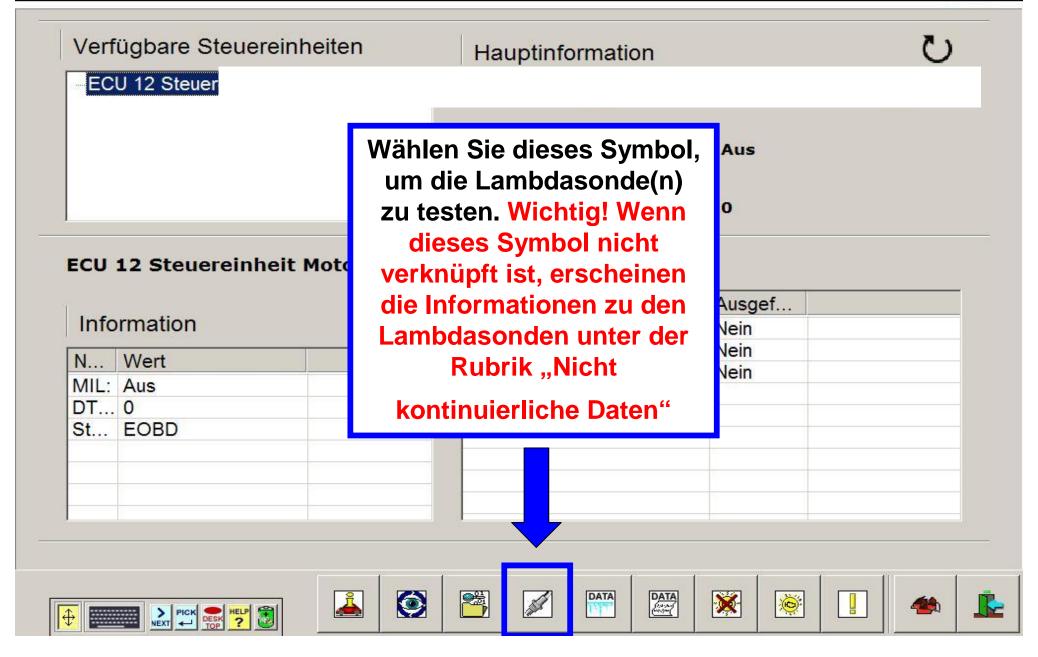




LAMBDA-SONDE (EOBD)









Prüfergebnis Lambdasonde



Sauerstoffsensoren

■ 10 Steuereinheit Mot Bank 1 - Sensor1 81 Fahrzeugspe 82 Fahrzeugspe 83 Fahrzeugspe 84 Fahrzeugspe Bank 1 - Sensor2 01 Fett zu mage 02 Mager zu fet 07 Mindestspan 08 Höchstspanr

Werte

ECU	Name	Min	Wert	Max	Einheit
10	B1-S1 Fahrzeugspezifisc	90	128	255	
10	B1-S1 Fahrzeugspezifisc	90	118	255	
10	B1-S1 Fahrzeugspezifisc	0	76	3	
10	B1-S1 Fahrzeugspezifisc	128	131	255	I
10	B1-S2 Fett zu mager Sc	V-991/24	0.575	25555	V
10	B1-S2 Mager zu fett Sch	1000	0.575		V
10	B1-S2 Mindestspannung	0.0	0.190	0.0	V
10	B1-S2 Höchstspannung	0.0	0.720	0.0	V











P.



























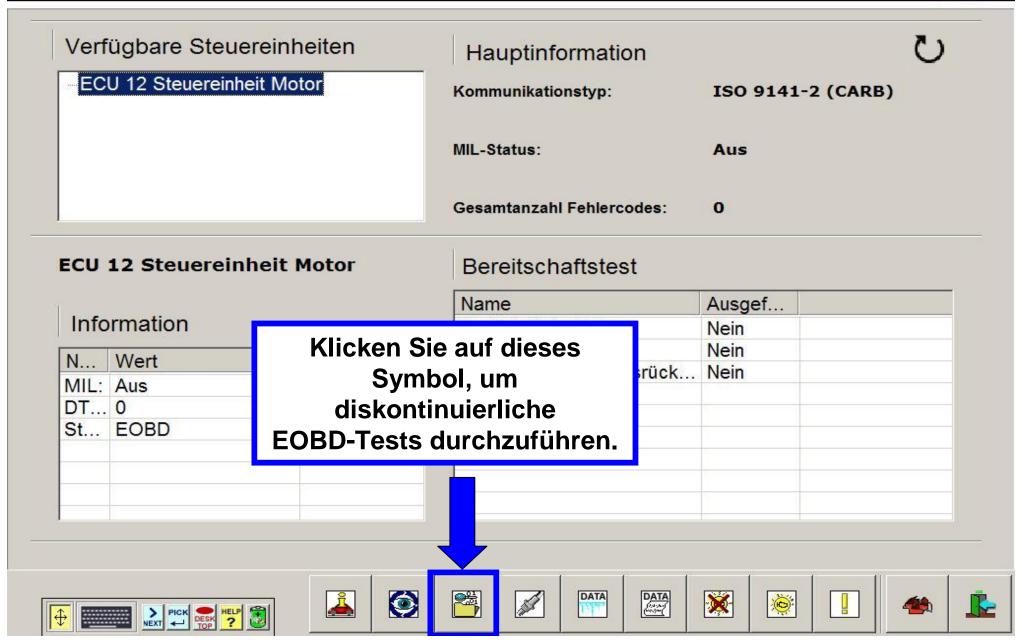
NICHTKONTINUIERLICHE PRÜFUNGEN (EOBD)

Dangerfield February 2009 V1.0

Delphi PSS









Prüfergebnisse nicht kontinuierlich



Prüfergebnisse nicht kontinuierlich

ECU	TID	CID	Er	Min	Wert	Max
10	01	00	G		0	0
10	03	00	G		0	0
10	05	00	G	2000	0	0

Wichtig! Bei verschiedenen Fahrzeugen mit CAN-Bus Protokoll erscheint die Information zu den Lambdasonden hier.

Der Modus "Nicht kontinuierlicher Test" wird automatisch vom Fahrzeug- ECU gesteuert.

TID info

























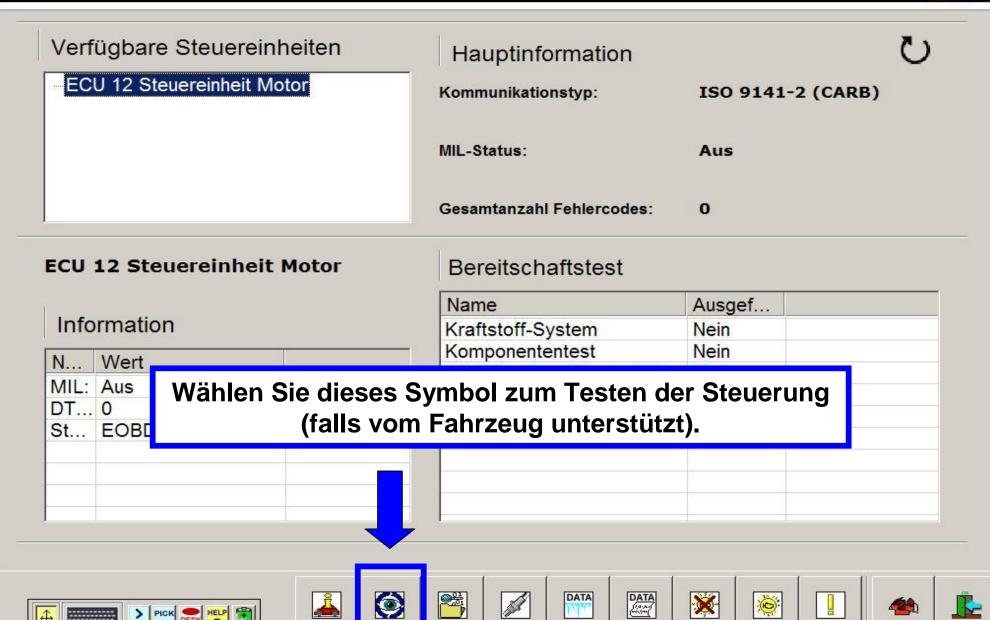


STEUERUNG DES SYSTEMS (EOBD)

•







Wird nicht vom Fahrzeug unterstützt!!!



Т	es	ts
	Continued to	

Werte

TID	Name	Wert	
	-		
	-		
		IID Name	IID Name Wert





























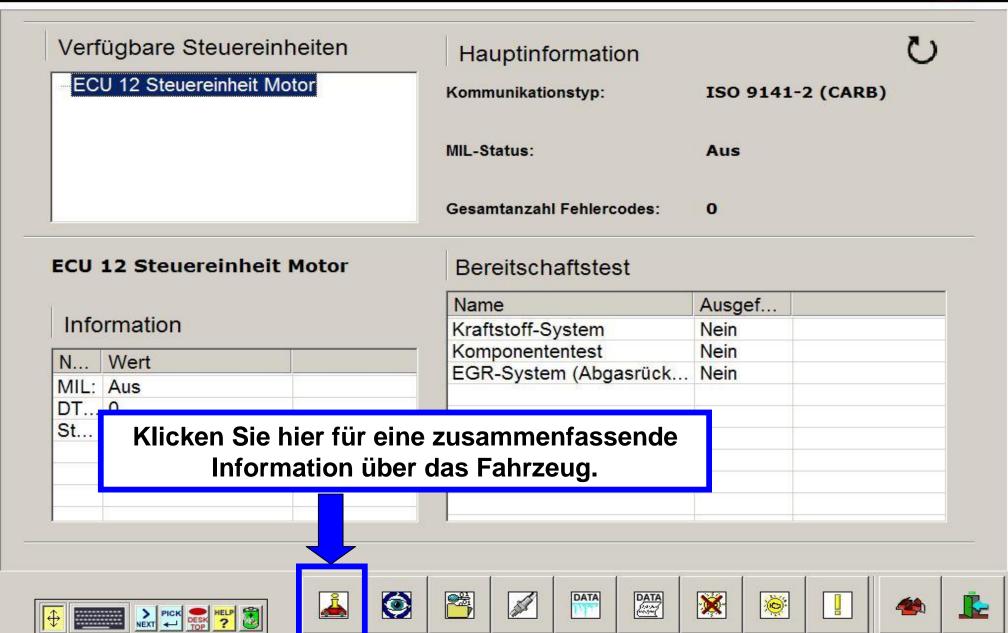
ZUSAMMENFASSUNG DER FAHRZEUGINFO (EOBD)

Dangerfield February 2009 V1.0

Delphi PSS









Fahrzeuginformation



Fahrzeuginformation

ECU	Name	Wert
12	Kalibrierungs-Identifikationsnummer	0000077

Wenn vom Fahrzeug unterstützt, wird Ihnen in diesem Bildschirm die ECU-Information angezeigt.























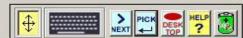




SCAN-FUNKTION (OBD)

Delphi PSS

Ford Mondeo [00-06] - 2.0 - 2003 - D5BA - Duratorg-DI - MT/AT - 90hp DELPHI. Auswahl des Fahrzeugs für die Diagnose Hersteller Modell Baujahr Systemtyp 2000 Ferrari Granada 2001 Fiat Ka Ford Maverick 2002 2003 Honda Mondeo [00-06] Hyundai Mondeo [93-99] 2004 Isuzu Orion 2005 2006 Jaguar Puma Scorpio Jeep Sierra KIA Lamborghini Street Ka Motornummer Getriebe CODE D5BA MT/AT D6BA **FMBA SCAN-Funktion** Kommuniziert mit dem System Fahrzeug-ECU über **Duratorq-DI** das OBD-Protokoll Hubraum 2.0 NEXT PICK DESK TOP ? ECU () eOBD <u>V</u> SCAN (00)















OBD - SCAN

Volkswagen



HINWEIS!

- 1. Zündung einschalten
- 2. "SCAN"-Taste drücken
- 3. Test durch Drücken auf die "Zurück"-Taste beenden
- 4. Zündung ausschalten



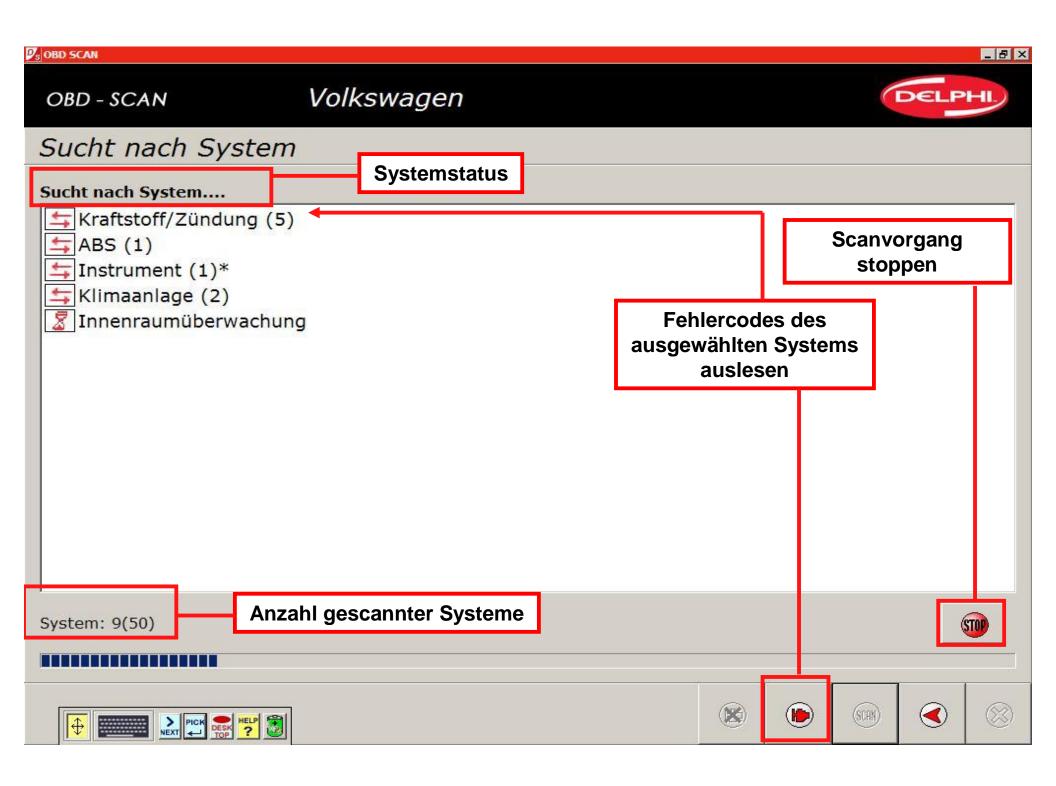












_ B ×

OBD - SCAN

Volkswagen



Lese Fehlercode

Kraftstoff/Zündung

DTC	Description
16497	Ansaugluft-Temperaturkreis, hohes Eingangssignal
16486	Luftstromkreis, Masse oder Volumen, niedriges Eingangssignal
16585	Einspritzkreisfehler, Zylinder 1
16684	Einzelne/mehrere Zylinder, Fehlzündung entdeckt
16685	Zylinder 1, Fehlzündung entdeckt

Fehlercodes löschen

4















VIEL ERFOLG BEI DER DIAGNOSE!

111